

**קול קורא להגשת הצעות עבור קידום פעילותם של שירותי הסעות - שאטלים למטרת
הפעלת שירותים משלימים לתחבורה הציבורית הקיימת**

עיריית תל אביב-יפו (להלן: "העירייה") מבקשת הצעות עבור קידום פעילותם של שירותי הסעות - שאטלים למטרת הפעלת שירותים משלימים לתחבורה הציבורית הקיימת וזאת כמפורט בתנאי קול הקורא.

ניתן לעיין בנוסח קול הקורא המלא באתר האינטרנט העירוני בכתובת <http://www.tel-aviv.gov.il/> (שירותים > מכרזים ודרושים > קול קורא).

שאלות ובקשות להבהרות ניתן לשלוח למייל enoch-maoz_y@tel-aviv.gov.il.

המענה לבקשה זו יוגש באמצעות דוא"ל לכתובת enoch-maoz_y@tel-aviv.gov.il, **ניתן יהיה להגיש הצעה תוך 12 חודשים מיום תחילת הפרויקט.**

יש לציין בנושא הודעת הדוא"ל " **קול קורא להגשת הצעות עבור קידום פעילותם של שירותי הסעות - שאטלים למטרת הפעלת שירותים משלימים לתחבורה הציבורית הקיימת IOT** ".

העירייה תהא רשאית לפנות למשיבים לצורך קבלת הבהרות והשלמות.

קול קורא להגשת הצעות עבור קידום פעילותם של שירותי הסעות - שאטלים למטרת הפעלת שירותים משלימים לתחבורה הציבורית הקיימת.

קול קורא

להגשת הצעות - קידום פעילותם של שירותי הסעות - שאטלים למטרת הפעלת שירותים משלימים לתחבורה הציבורית הקיימת

1. כללי

עיריית תל אביב-יפו (להלן: "העירייה") מבקשת לקבל הצעות, לרבות ממפעילי שירותי הסעות הפועלים בתחום ההיסעים, לצורך קידום פעילותם של שאטלים - שירותי היסעים פרטיים וציבוריים, לתקופה מינימלית של 3 חודשים (להלן: "הפרויקט"), וזאת בהתאם למפורט במסמך זה.

2. רקע

2.1. העירייה מבקשת לתמוך, לקדם ולעודד שירותי התניידות אלטרנטיביים לרכב הפרטי ביניהם, לדוגמה, שירותי הסעה/ שאטלים פרטיים ו/או ציבוריים (פתוחים לכלל הציבור), וזאת על מנת לשפר את עומסי תנועה המתגברים בעיר, לשפר את איכות האוויר, ולהקל על התניידות למגוון אוכלוסיות.

2.2. כחלק מרצונה של העירייה לייצר סל כלים מגוון להתניידות בעיר תל אביב יפו, כמו גם ממנה ואליה, פועלת העירייה לקדם ולתמוך בשירותי היסעים הפועלים ו/או שיפעלו בעיר תל אביב יפו, וזאת על מנת לקדם הפחתת עומסי תנועה, שיפור איכות האוויר והבטיחות בדרכים ובמרחב. בהתאם לכך, ובהמשך לפניית מטעם מפעילי שירותי היסעים בבקשה לסיוע בפעילותם, מפורסם קול קורא זה.

2.3. גורמים הרואים עצמם עומדים בקריטריונים שיפורטו להלן, ומעוניינים להיכלל בפרויקט, מוזמנים להגיש הצעה בהתאם לתנאים המפורטים במסמך זה. העירייה תבחן את ההצעות שתוגשנה ותחליט אילו הצעות עומדות בתנאי הקול הקורא ומתאימות להיכלל בפרויקט, וזאת בהתאם לשיקול דעתה, וכמפורט להלן.

3. התחייבות המציעים במסגרת הפעלת השאטלים

להלן תפורטנה הדרישות שעל המציע שייכלל בפרויקט לעמוד בהן, באופן מצטבר, במסגרת הפעלת השאטלים / שירותי ההיסעים, וזאת בנוסף לתנאים המפורטים במסמך זה:

3.1. המציע יפעיל שירותי היסעים - שאטלים בתחומי העיר תל אביב יפו. השאטל יכול שיגיע אל העיר ו/או מחוצה לה.

3.2. השירות פתוח לכלל הציבור או מיועד לקבוצה מוגדרת, במחיר אחיד / ללא תשלום.

3.3. התחייבות המציע להפעיל את השאטלים לתקופה מינימאלית בת שלושה חודשים לפחות.

3.4. בשאטלים הפתוחים לציבור הרחב נדרשת התקנת אפליקצית תחבורה מסוג "הופ-און" על מכשיר נייד הנמצא ברכב השאטלים והינו בשימוש קבוע. העמדת האפליקציה לרשות המציע, והתשלום הנדרש עבור השימוש בה יבוצעו על ידי העירייה.

- 3.5. הפעלת השאטל וביצוע שירותי ההסעות בהתאם להוראות כל דין ו/או רישיון נדרש, לרבות, אך לא רק, רישיון הסעה, רישיון עסק, וביטוחים נדרשים התואמים את פעילות השאטל. יובהר ויודגש, כי העירייה, אינה נושאת באחריות לביטחון הנוסעים ובטיחותם, וכי אחריות זו חלה על מפעיל ההיסעים.
- 3.6. ככל ששירות הפעלת השאטל רלוונטי לתושבי חוץ, דוגמת תיירים, וככל שקיים מידע לציבור הרלוונטי להפעלת השאטל – על המציע לפעול להנגשת המידע לציבור, ככל שקיים, במרחב הציבורי ו/או על גבי כלי הרכב, בשפות אנגלית וערבית.

4. מתן הטבות על ידי העירייה

- 4.1. במסגרת קידום פעילותם של השאטלים, תפעל העירייה למתן הטבות למציעים שייקבע על ידי העירייה, כי הם עומדים בדרישות הקול הקורא, וכי הם מתאימים להיכלל בפרויקט.
- 4.2. יודגש, כי תמיכת העירייה וסיועה בקידום הפעלת שירותי ההיסעים – השאטלים, תתבטא במתן ההטבות שתפורטנה להלן, כולן או חלקן, ולא בהפעלת השירות עצמו.
- 4.3. להלן תפורטנה ההטבות שהעירייה תבחן את הענקתן למציעים שייקבע, כאמור, כי הם עומדים בדרישות הקול הקורא, וכי הם מתאימים להיכלל בפרויקט. יודגש ויובהר, כי מתן ההטבות לכל מציע שייכלל בפרויקט – כולן ו/או חלקן – הינו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של העירייה, אשר אינה מחויבת להענקת מלוא ההטבות לכל מציע, כאמור, או בכלל. דהיינו, העירייה תהא רשאית לקבוע כי למציע מסוים שייכלל בפרויקט תינתן הטבה מסוימת, ולמציע אחר – תינתן הטבה מסוג אחר, או שכלל לא תינתן לו הטבה, וזאת לאור שיקולים מקצועיים, ובין היתר לאור שירותי ההיסעים שיפעיל כל מציע, מסלולם, היקפם, התאמתם למדיניות התחבורה העירונית וכיו"ב.
- 4.4. במסגרת שיקוליה בעניין סוגי ההטבות שתיתנה לכל מציע שייכלל בפרויקט, תבחן העירייה, בין היתר, את סוג השאטל, מסלולו, תדירותו, היקף הפעלתו, משך הפעלתו, התאמתו למדיניות התחבורה העירונית, מספר ההצעות שייכללו בפרויקט, ושיקולים נוספים שיובאו בחשבון על ידי העירייה ולאורם יוחלט על סוג ההטבה מבין ההטבות שלהלן, אשר תוענק לכל מציע שייכלל בפרויקט, ככל שתוענק.
- 4.5. להלן ההטבות מטעם העירייה:
- 4.5.1. פרסום שירותי השאטלים בבלטפורמות אשר עומדות לרשות העירייה - אופן הפרסום, תדירותו והיקפו יהיו לפי שיקול דעתה הבלעדי של העירייה.
- 4.5.2. העירייה תסדיר בתמרור וסימון מתאים "תחנות" עצירה, להעלאת והורדת נוסעים, לבקשת מפעיל השאטל ולפי תנאי השטח, בתיאום ואישור משרד התחבורה ו/או הגורמים הרלוונטיים, ובהתאם לדין.
- יובהר, כי תחנות העצירה והתמרור ישמשו את כלל השאטלים שיפעלו ברחבי העיר ו/או הסעות אחרות המופעלות בעיר (ולא לגורם ספציפי המפעיל את השאטל), ויצוין בהן, כי החניה בתחנת העצירה – אסורה.
- 4.5.3. תיבחן הענקת הנחה למשתמשי השאטל (הנוסעים) במחיר החניה בחניוני אחוזת החוף בשולי העיר (בדומה למודל חניתא), לרבות בין היתר, בהתבסס על מיקום החניון הנדרש, זמינות החניות, מסלול השאטל, תדירותו, היקף המשתמשים בו,

משך הפעלתו ושיקולים נוספים שייבחנו על ידי העירייה ולאורם תיבחן ההנחה, כאמור.

4.6. העירייה שומרת על זכותה להוסיף או לגרוע הטבות ו/או להפסיק הטבות שניתנו על ידי קודם לכן, בכל עת, וזאת ביחס לכלל המציעים שייכללו בפרויקט ו/או ביחס לחלקם, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ולאחר בחינת ההיבטים הנוגעים להפעלת שירותי ההיסעים / שאטלים והתאמתם למדיניות העירונית.

5. קריטריונים לבחירת ההצעות שתיכללנה בפרויקט

במסגרת החלטתה אודות ההצעות שתיכללנה בפרויקט, תבחן העירייה, בין היתר, את הדרישות והקריטריונים המפורטים להלן. יובהר, כי ההחלטה על עמידה / אי עמידה בדרישות שתפורטנה שלהלן, וכפועל יוצא – ההחלטה על המציעים שייכללו בפרויקט, תהא נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של העירייה:

5.1. השירות יופעל בהתאם להוראות כל דין ויציע השלמה לתחבורה הציבורית הקיימת מבחינת התוואי ו/או זמני הפעילות וכיו"ב, לדוגמא – שירותי הסעת עובדים או הסעה ייעודית ליעד פופולרי ספציפי, למשל חוף הים, כיכר התרבות, נמל יפו ועוד.

5.2. השירות צפוי לתרום להפחתת מספר הרכבים הפרטיים בעיר תל אביב יפו.

6. תקופת הפרויקט

6.1. פרק הזמן לפרויקט זה, במסגרתו תפעל העירייה, כאמור, לקידום פעילותם של שירותי ההיסעים – השאטלים, ולמתן הטבות למציעים שהצעתם תיכלל בפרויקט, כולן או חלקן, הינו ל-12 חודשים ממועד תחילת הפרויקט, דהיינו – ממועד הפעלת שירותי ההסעות – השאטל על ידי המציע הראשון שייקבע, כי הוא עומד בדרישות הקול הקורא ונכלל בפרויקט. אין באמור כדי לפגוע מהתחייבות המציע להפעלת שירותי ההיסעים לתקופה מינימלית בת 3 חודשים לפחות, כמפורט לעיל.

6.2. העירייה תהא רשאית להאריך את תקופת הפרויקט או לקצרה, וכן לקבוע על גריעת שאטל מסויים מהפרויקט, לאחר שהחלה הפעלתו, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובמתן הודעה למציע בת 15 ימים.

7. הגשת ההצעות

מציעים הרואים עצמם עומדים בתנאים המפורטים במסמך זה, ומסכימים לקיום מלוא ההתחייבויות שתידרשנה מהמציעים שייבחרו להיכלל בפרויקט, כמפורט לעיל, מוזמנים להגיש את הצעתם לקול קורא זה, ולצרף לה את המסמכים הבאים:

7.1. פירוט אודות פעילות המציע בתחום ההיסעים. יש לצרף אסמכתאות לביסוס הפרטים והנתונים הנמסרים.

7.2. פירוט שירותי ההיסעים – השאטלים המוצעים ועקרונות הפעלתם. יש לציין, בין היתר את סוג השאטל, מסלול השאטל, תדירותו, היקף המשתמשים בו, קהל הנוסעים, משך הפעלת השאטל וכיו"ב.

7.3. ציון ההטבה / הטבות אותן מעוניין לקבל המציע, מתוך רשימת ההטבות המפורטת בסעיף 4 לעיל. יודגש, כי העירייה אינה מתחייבת להענקת ההטבות המבוקשות, כולן או חלקן, לכל המציעים והאמור הינו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לרבות זכותה להפסיק את מתן ההטבות, כולן או חלקן, בכל עת, כמפורט לעיל.

8. הגשת ההצעות

ניתן להגיש הצעות לקול קורא זה לאורך כל תקופת הפרויקט הנקובה בסעיף 6 לעיל. ההצעות תוגשנה לדוא"ל enoch-maoz_y@tel-aviv.gov.il. יש לוודא קבלת המייל בטלפון 03-7241269.

9. פרטים נוספים ושאלות הבהרה

שאלות ובקשות להבהרות ניתן לשלוח באמצעות דוא"ל enoch-maoz_y@tel-aviv.gov.il. יש לוודא קבלת המייל בטלפון 03-7241269.

10. בחינת ההצעות

10.1. ההצעות אשר תוגשנה, כמפורט לעיל, תיבחנה על ידי העירייה.

10.2. העירייה תהא רשאית לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות ו/או מידע ו/או פרטים ו/או נתונים ו/או מסמכים נוספים הנוגעים להצעתו, ובין היתר לצורך בחינת עמידתו בתנאי הקול הקורא ובדרישות הסף, ויכולתו להפעיל את שירותי ההיסעים – השאטלים בהתאם לתנאי הקול הקורא ובהלימה למדיניות התחבורה העירונית, הן מבחינת חוסנו הכלכלי, הן מבחינת יכולתו המקצועית והתאמתו לשירות, והן מבחינת סוג השירות המוצע על ידו.

10.3. העירייה אינה מתחייבת לקבל כל הצעה שהיא, והיא רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה ו/או לא מתאימה לתנאים המפורטים בהליך זה ו/או לפרויקט ו/או למדיניות התחבורה העירונית ובכלל זאת מקום בו לטעמה של העירייה השירות המוצע בהצעה לא יהווה השלמה לתחבורה הציבורית הקיימת מבחינת התוואי ו/או זמני הפעילות וכיו"ב ו/או לא צפוי לתרום להפחתת מספר הרכבים הפרטיים בעיר תל אביב יפו וכיו"ב.

10.4. מבלי לגרוע מהאמור, העירייה תהא רשאית לקבוע, לאחר שתשקול את השיקולים המקצועיים הנוגעים לעניין, כי הצעה מסוימת אינה מתאימה לקידום המדיניות העירונית בתחום התחבורה והפעלת שירותי ההיסעים המוצעים במסגרתה לא צפויים לענות על מטרות קול קורא זה, ובמקרה שכזה תהא העירייה רשאית שלא להכריז על הצעה זו כעל הצעה העומדת בתנאי הקול הקורא ולא לכלול אותה במסגרת הפרויקט, ולקבוע כי היא אינה עומדת בדרישות הקורא ואינה מתאימה לפרויקט.

10.5. העירייה תהא רשאית, וזו הכוונה, לכלול בפרויקט מספר הצעות, מכח הליכי הקול הקורא, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי וצרכיה.

10.6. מציע שייקבע, כי הצעתו עומדת בדרישות הקול הקורא ומתאימה להיכלל בפרויקט יידרש לחתום בתוך 7 ימים על כתב התחייבות, בו יעוגנו התחייבויותיו בהתאם לקול קורא זה.

11. שמירת זכויות והוראות נוספות

11.1. כל ההוצאות הכרוכות במענה לפניה זו יחולו באופן בלעדי על המשיב לפניה זו, ובשום מקרה לא יהא זכאי הוא לכל תשלום ו/או החזר ו/או פיצוי בגין ההוצאות ו/או נזקים שייגרמו לו בקשר למענה ו/או הכנת המענה והגשתו.

11.2. העירייה רשאית לדחות, בכל עת, את המועד האחרון להגשת הצעות, אף לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות הנקוב לעיל, וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במסמך זה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

11.3. מובהר, כי אין בהליך זה, לרבות הגשת המענה במסגרתו, כדי להוות התחייבות כלשהי מצד העירייה ו/או כדי להוות בסיס להתקשרות מכל סוג שהוא בין העירייה לבין המציעים, ואין בו כדי להקנות לגורם כלשהו זכות ו/או ציפייה להתקשרות, ובהגשת הצעתו מותר המציע על כל טענה ו/או דרישה בנושא זה כלפי העירייה.

11.4. העירייה שומרת לעצמה את הזכות לבטל הליך זה בכל עת או לדחות את ביצועו מסיבה כלשהי או לצאת בהליך חדש לפי שיקול דעתה הבלעדי ולמשתתפים לא תהיה כלפי העירייה כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בגין כך.

11.5. מבלי לגרוע מהאמור, העירייה תהיה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ולהצעות שיוגשו מכח הליך זה, לפרסם הליכים נוספים זהים ו/או דומים ו/או משלימים. מבלי לגרוע מהאמור, לאחר השלמת הליכי קול קורא זה ובחירה בהצעות שתיכללנה בפרויקט, תהא העירייה רשאית לפרסם קול קורא נוסף, אשר יזמין גורמים נוספים להגיש הצעות להפעיל שירותי הסעות - שאטלים, בתנאים דומים ו/או שונים לתנאי קול קורא זה.

11.6. למען הסר ספק מודגש, כי בהליך זה יחול הדין הישראלי, ובית המשפט היחיד המוסמך לדון בו הוא ביהמ"ש המוסמך בתל אביב-יפו.

11.7. מבלי לגרוע מכלליות האמור, מובהר, כי כל פרט מהפרטים המצוינים במסמך זה נתון לשינוי על פי שיקול דעתה הבלעדי של העירייה, ואין בו כדי לחייב את העירייה בכל דרך שהיא.

בכבוד רב ובברכה,

אופיר כהן מנהל הרשות לתחבורה תנועה וחניה